

RTH60

ADS-B / Mode S Receiver



- Klasse A0 1090MHz ADS-B Receiver
 - Entspricht den Anforderungen der RTCA DO-260A
 - Fehlererkennung basierend auf der Standard Mode S CRC-24 und Startbit Kontrolle
 - Ausgabe der ADS-B Nachrichten an ein Verkehrs-anzeigesystem (CDTI oder PC) über RS-232 oder Ethernet/UDP
 - Netzwerkeinstellungen konfigurierbar
 - Status LEDs
- *Class A0 1090MHz ADS-B Receiver*
 - *Compliant to the requirements in RTCA DO-260A*
 - *Error detection based on the standard Mode S CRC-24 and preamble detection*
 - *Output of ADS-B messages to a traffic display (CDTI or PC) via a serial interface or over a fast Ethernet Interface with a simple UDP Broadcast Protocol*
 - *Configureable Ethernet interface*
 - *Status LEDs*



RTH60

ADS-B / Mode S Receiver

Der RTH60 ist ein 1090MHz Extended Squitter ADS-B / Mode S Empfänger, der sich an die grundlegenden Anforderungen der luftfahrttechnischen Vorschrift RTCA DO-260A anlehnt. Das Gerät benötigt eine Spannungsversorgung von 12 bis 14 VDC.

Der RTH60 empfängt hereinkommende ADS-B Nachrichten, welche er dekodiert und auf ihre Richtigkeit prüft. Die gültigen ADS-B Nachrichten werden dann an einen angeschlossenen PC zur weiteren Verarbeitung and Anzeige übermittelt.

Das Gerät hat die grundlegenden Eigenschaften eines ADS-B Klasse A0 Empfängers und arbeitet bis zu einem Minimum Trigger Level (MTL) von -74dBm.

Der RTH60 bietet eine Fehlererkennung, basierend auf der standardisierten Mode S CRC-24 und Preamble-Erkennung. Die Bewertung der Bits erfolgt über die "center-sampling" Methode. Die erkannten DF-17 und DF-18 Nachrichten werden zu einem angeschlossenen CDTI oder PC per RS-232 oder, optional, per Ethernet und UDP Broadcast Protokoll übertragen.

The RTH60 is a 1090MHz Extended Squitter ADS-B receiver complying with the basic requirements as specified in RTCA DO-260A. The unit operates at 12 to 14 VDC.

The RTH60 receiver detects incoming ADS-B reports and performs decoding and checking of message validity. The valid ADS-B reports may then be forwarded to a PC for further processing and generation of traffic depiction.

The unit has the basic capabilities of an ADS-B Class A0 receiver and supports a minimum trigger threshold level (MTL) of -74dBm.

The RTH60 provides error detection based on the standard Mode S CRC-24 and preamble detection. The bit/confidence declaration is performed based on the center-sampling method. The determined DF-17 and DF-18 messages are transmitted to a CDTI or PC via RS-232 or, optionally, over a fast Ethernet Interface with a simple UDP Broadcast Protocol.

Technische Daten / Technical Data

<u>Höhe/Height:</u>	39 mm
<u>Weite/Width:</u>	124 mm
<u>Länge/Length:</u>	174 mm
<u>Gewicht/Weight:</u>	0.7 kg
<u>Verfügbare Dokumente/Applicable Documents:</u>	RTCA DO-260A, RTCA DO-160D, RTCA DO-178B, ICAO Annex 10
<u>Temperatur/Temperature:</u>	-20 °C bis/to +55 °C
<u>Stromversorgung/Power Supply:</u>	10 .. 16 V DC, 0.2 A (typical)

Funkwerk Avionics GmbH

Gewerbestrasse 2
D-86875 Waal
Germany

Phone: +49-8246 9699 0

Fax: +49-8246 1049

E-mail:

info@funkwerk-avionics.com

www.funkwerk-avionics.com

ISO9001:2008
Certified quality
management



Die Funkwerk Avionics GmbH ist Teil der Funkwerk-Unternehmensgruppe. Diese entwickelt und produziert professionelle Kommunikationssysteme für verschiedene Verkehrsbereiche. Weitere Informationen zur Funkwerk-Gruppe finden Sie unter www.funkwerk.com.

Die Funkwerk Avionics GmbH ist genehmigter Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb (EASA Teil 21G/Teil 145). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Displays. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode S Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

Funkwerk Avionics GmbH is part of the German Funkwerk Group which develops and produces professional communication systems used in various areas of transportation. Further information can be found at www.funkwerk.com.

Funkwerk Avionics GmbH is an EASA approved production and maintenance organisation (EASA Part 21G/Part 145). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2010 Funkwerk Avionics GmbH

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.