

## **PRESSEMITTEILUNG - April 2009**

---

Abdruck honorarfrei

### **Funkwerk Avionics demonstriert ADS-B für die Allgemeine Luftfahrt**

Mit vier Flugzeugen von in Egelsbach ansässigen Vereinen wurde am 1. April 2009 eine Flugkampagne durch die Funkwerk Avionics GmbH im Rahmen des EUROCONTROL-Forschungsprojektes CRISTAL GA durchgeführt.

Die Flugzeuge - 3 Cessna C-172 und eine Piper PA-28 - wurden bereits 2008 mit den entsprechenden ADS-B Komponenten ausgestattet. Die Funktion der Geräte wurde durch EUROCONTROL abgenommen. Für ADS-B OUT (Versand von ADS-B Daten) wird der Funkwerk Avionics TRT800A Mode-S Transponder in Kombination mit einem GPS/WAAS Sensor von Free Flight Systems genutzt. Die Anforderungen an die ADS-B OUT Komponenten wurden im Rahmen des Projektes anhand ED-126/DO-303 definiert. Für ADS-B IN (Empfang von ADS-B Daten) wird ein ADS-B Receiver von Selex Communications verwendet. Die empfangenen Daten werden durch das nach ETSO zugelassene Anzeigesystem CDTI-2000 von Funkwerk Avionics verarbeitet und dargestellt.

Der Gegenstand der Flugversuche war es, die Anwendbarkeit von ADS-B IN für Piloten der allgemeinen Luftfahrt (GA) zu untersuchen. Mittels der Verkehrsanzeige CDTI-2000 konnten die Piloten umliegenden ADS-B OUT fähigen Verkehr erfassen. Die Flugversuche umfassten Szenarien, die alltägliche und mögliche Situationen im VFR Flugbetrieb abbildeten, z.B. Integration in die Platzrunde, Staffeln in den Anflug, kreuzender bzw. entgegenkommender Verkehr etc. Es sollte untersucht werden, inwiefern eine Verkehrsanzeige das Situationsbewusstsein der Piloten verbessern kann. Auch die Bedienbarkeit des CDTI-2000 wurde bewertet.

Im Umfang von CRISTAL GA werden seit Mitte 2008 und voraussichtlich bis Ende 2009 ADS-B Daten gesammelt. Dies geschieht sowohl an Bord der jeweiligen Flugzeuge, als auch bodenseitig mittels der THALES ADS-B Bodenstation bei der Deutschen Flugsicherung DFS in



ERROR: stackunderflow  
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: